

## ПАТП г. Абая - «Акционерное общество открытого типа «Каранар»

Вместе с ростом города увеличивались грузовые и пассажирские перевозки. Их осуществляла до 1967 года Абайская автоколонна Шахтинского автотаксомоторного парка.



**Из архивной справки:** «24 июня 1967 года № 206 в соответствии с приказом Карагандинского производственного пассажирского автотреста на базе Абайской автоколонны путем выделения из состава Шахтинского автотаксомоторного парка. был создан **Абайский автобусно-таксомоторный парк**

29 января 1971 года предприятие было переименовано в Абайское пассажирское автотранспортное предприятие. (Приказ № 26 Министра автотранспорта КазССР)

Дальнейшие изменения в предприятии произошли в 90-х годах: 6 апреля 1992 года в соответствии с решением главы Абайской городской администрации № 96 государственное предприятие было преобразовано в Абайское пассажирское акционерное предприятие «Каранар» и зарегистрировано под № 21.

1 декабря 1994 года предприятие прошло государственную регистрацию и внесено в государственный регистр под № 17128

29 декабря 1995 года произведено переименование предприятия, которое стало именоваться Акционерное общество открытого типа «Каранар» и произведена его перерегистрация. Регистрационный номер 474-1930-АО.

В соответствии с постановлением филиала ОАО «Агентство по реорганизации и ликвидации предприятий» по Карагандинской области от 10.11.1998 года и протоколом собрания кредиторов от 15.12.1998 года №1, начата внесудебная процедура ликвидации предприятия.

На основании решения управления юстиции Карагандинской области от 1 марта 2002 года № 3-8/980/1 предприятие ликвидировано и выведено из административного регистра».

Автотранспортное предприятие осуществляло различные виды транспортных услуг. Были организованы перевозки населения внутри города маршрутами №№ 8,12,13. Действовали пригородные маршруты №№ 200,

208, 209. Междугородние маршруты обеспечивали пассажирскую связь с 14 населенными пунктами, в том числе с городами Карагандой, Шахтинском, Саранью, поселками Топар, Южный, Новодолинка и сельскими округами Мичуринского и Шетского районов. Маршруты №№ 9,10,11 осуществляли подвозку шахтеров к шахтам города. В сферу деятельности ПАТП входило обслуживание горторга, горпромкомбината, хлебозавода и других организаций и предприятий по заказам.

Для четкой организации работы ПАТП была определена структура предприятия: административно-управленческий аппарат (руководство, возглавляемое директором, плановый отдел, бухгалтерия, отдел эксплуатации, техническая служба); производственный персонал, обеспечивающих работу производственных подразделений предприятия - отдел главного механика, авторемонтные мастерские; автоколонны №№ 1-3. Место дислокации автоколонн № 1 и 2 - г.Абай, №3 – пос. Каражал.



Первым директором Абайского ПАТП был назначен **Витер Виктор Семенович**, профессионал своего дела, высочайшего уровня организатор производства. После него руководство предприятием принял **Альгайер Валерий Викторович**, работавший сначала главным инженером.

Производственная база автобусного таксомоторного парка строилась с нуля, на пустыре, где находилась котельная, которую разобрали. В 1967 году была всего лишь одна мастерская для ремонта машин. За годы деятельности предприятия с 1967 года по 1998 год, в связи с наращиванием объемов производства, расширением ремонтной базы автомобилей предприятием собственными силами велось строительство производственных и подсобных помещений и ввод их в эксплуатацию.



Организацией строительства объектов ПАТП занимался **Мауль Иван Климентьевич**, главный механик. Строительство велось интенсивно, это наглядно показывают сроки сдачи объектов: в июле 1967 года введена в эксплуатацию новая мастерская, в июне 1968 года - котельная, в апреле 1969 года – автостанция, в декабре 1970 года - кузовной цех, склад запасных частей и ремонтная мастерская, в декабре 1971 года - бокс-стоянка, в мае 1972 года - мойка, в августе 1972 года – КПП, в августе 1975 года – производственные цеха ОГМ, в декабре 1975 года - бокс-стоянка, столовая, административное здание, в октябре 1977 года – зона текущего ремонта, в июне 1978 года – баня с бытовыми помещениями, в сентябре 1982 года -

комплекс подготовки производства ТО-2 и маслохозяство, в январе 1983 года – салонный цех, в 1998 году - плотницкий цех и вспомогательные помещения.

В 1974 году средняя численность автомашин составляла 288 штук, на предприятии трудились 628 человек



Кроме строительства производственных помещений ПАТП строило жилые дома для своих работников.

В связи с присоединением предприятий бытового обслуживания к акционерному обществу, в январе 1997 года приняты на баланс предприятия парикмахерская, ателье пошива одежды и обуви.

В историю Абайского ПАТП записано много славных имен. Это: механики **Гущин Александр Степанович**, **Панасиди Юрий Антонович**, начальник АРМ **Герт Александр Францевич**, заместитель директора по перевозкам **Кузнецов Геннадий Алексеевич**, мастер **Франк Иван Егорович**, начальники автоколонн № 1 и № 2 **Казак Георгий Иванович**

и **Волгин Борис Андреевич**, **Сиволапов Леонид**, главные инженеры **Опченко Николай Иванович** и **Калячкин Сергей Петрович**, инженер по безопасности дорожного движения **Богачев Алексей Федосеевич**, начальник эксплуатации **Варгентин Эрвин Эдуардович**, старший диспетчер **Пастухова Ольга Ильинична**, кассир **Кузнецова А.П.**, председатель МК (ПК) профкома **Розе Виталий Егорович**, **Розе Арнольд Егорович** – комсорг.

В ПАТП трудился большой коллектив водителей. Одним из самых больших был коллектив маршрута № 122 «Абай-Караганда». Этот маршрут обслуживали 14 автобусов, 28 водителей. Бригадиром маршрута № 122 были **Чихрак Николай Васильевич**, **Грудачев А.Г.** В бригаде трудились опытные водители: **Сабот А.Я.**, **Яковенко Н.**, **Ганюков В.Д.**, **Цыпалюк Петр Иванович**, **Потрашко Василий**, **Ломан Владимир**, **Шайкин Т. Е.**, **Чуркин Н.И.**, **Еремов В.А.**, **Трушников А.Д.**, **Исумбаев Х.К.**, **Саратов А.С.**, **Ломан В.С.**, **Тогантаев А.Д.**, **Гафиуллин А.Г.**, **Григорьев С.М.**, **Саратов А.С.**, **Трушников А.Д.**, **Марценюк А.В.**, **Величкин В.П.**, **Корнев А.П.**, **Разжигалов Ю.А.** и другие.



Многие из них являются старожилками города, приехавшими в 50-е годы. **Сабот Александр Яковлевич** приехал в пос.Чурубай-Нура в 1956 году. Закончил здесь школу №12, выучился на водителя и работал в автотранспортных предприятиях города. За отличную работу награжден

Знаком «За работу без аварий» трех степеней, многочисленными грамотами и благодарственными письмами.

Шайкин Турусбек Ермашевич проработал в Абайском ПАТП 28 лет. За свой труд награжден Знаком «За работу без аварий» трех степеней, многочисленными грамотами и благодарственными письмами.

Ветеранами предприятия можно назвать многих водителей. Среди них: **Кузнецов Николай Павлович, Ятц Э.Р., Чайкин Владимир, Абжуев Николай Васильевич, Пастухов Илья Михайлович, Иванов Александр Александрович, Кузнецовы Юрий и Геннадий, Чернов Анатолий Михайлович, Малин Николай Сергеевич.**



Грудачев – водитель



Зернов – водитель



Исимбаев - водитель



Чихрак Николай  
Васильевич





